

संपादकीय

पहाड़ों में भूस्खलन के दोषी हम, प्रकृति नहीं

कुछ दिन पहले हिमाचल प्रदेश के किंगड़ेर जिले में भूस्खलन हुआ। तब पहाड़ों का मलबा सीधे राजमार्ग पर आकर गिरा। दोपहर के व्यस्त समय में अचानक हुए इस हादसे में दो बड़े वाहन मलबे में दब गए। इसकी जगह से तीन लोगों की तलाक मौत हो गई, और कई लोग मलबों के नीचे ढब गए। जैसे-जैसे मलबा हटाने का काम आगे बढ़ा, इस हादसे में मरने वालों की संख्या भी बढ़ती रही। तीन सूखनाओं के मुताबिक दुर्घटना में मरने वालों की संख्या 20 के पार पहुंच चुकी है।

मगर इस घटना की गंभीरता को मजबूत वालों की संख्या से नहीं नापा जा सकता और यह कोई अकेली घटना नहीं है। तीन हफ्ते पहले इसी जिले में पहाड़ी धंस जाने से एक और बड़ी दुर्घटना हुई थी। हिमाचल और उत्तराखण्ड में भूस्खलन की घटनाओं में हाल के दिनों में काफी तेज़ी आई है और यह कोई आश्वस्त की घटना नहीं है। प्रकृति से छेषाइड करेंगे तो ऐसी घटनाओं होंगी। ऐसे में एक सवाल यह बनता है कि किन घटनाओं और गतिविधियों को हम प्रकृति के साथ छेषाइड करेंगे और वे किस तरह से भूस्खलन का कारण बनती हैं। इस सवाल के जवाब तक पहुंचने के लिए हमें भूस्खलन के वैज्ञानिक कारणों को समझना चाहिए।

भूर्गमृ विषान के अनुसार यहाँ तीन तरह की होती हैं। एक, जलामुखी फटने से भूमि की सतह के नीचे बनकर ठंडी हुई घटनाएँ। ये घटनाएँ बहुत कठोर और मजबूत होती हैं। दूसरा प्रकार है- रासायनिक प्रक्रिया से बनने वाली घटनाओं का। कार्बनेट, महाराष्ट्र जैसे दक्षिणी राज्यों में ये घटनाएँ हैं। इन घटनाओं को 'बेसल्ट रॉक' कहा जाता है। ये घटनाएं भी कठोर होती हैं। तीसरा प्रकार है- कीचाइ या मलबे से बड़ी घटनाओं का। ये घटनाएं कठोर नहीं होती हैं। हिमाचल की घटनाएं मलबे से ही बनी हैं। पहले वहाँ समुद्र था। समुद्र से ऊपर उठे मलबे से हिमाचल का निर्माण हुआ है, इसलिए यहाँ के पहाड़ी लीथी चार्डाई वाले हैं। वहाँ बहुत यदात और ढलान हैं। इन्हें लैटिमेंटरी रॉक्स' कहा जाता है। पहले इन पहाड़ों की ढलानों पर आके के दूधों का जंगल था। ये पेड़ पहाड़ों की भिट्ठी पकड़ कर रखते थे। समय के साथ मूल प्रकृतिक पेड़ बड़े पैमाने पर काटे गए। इसके बाद विभिन्न इलाकों में घटनाएं घटने की घटनाएं बढ़ने लगीं।

मुझे यह दिया गया है कि हमने 1980-85 के द्वितीय प्रत्यक्ष फील्ड वर्क करके रिपोर्ट बनाई थीं। तब भी घटनाओं के खिलाफ की घटनाएं बहुत होती थीं। लेकिन इसकी पृष्ठभूमि काफी पहले से बनने लगी थी। दरअसल, अंग्रेजों के जमाने में इस इलाके में व्यापार बढ़ना शुरू हुआ। आके के पेड़ बड़े पैमाने पर काटे गए। जंगलों का सफाया हो गया। जो पेड़ लगाए गए, वे आके के नहीं थे। व्यापारिक करणों से आके के स्थान पर चीड़, पाइन के पेड़ लगाए गए। ये पेड़ भिट्ठी को पकड़ कर नहीं रखते। मगर ये भी साबुत नहीं रह सके। उत्तर-व्यापारायी के लिए उन्हें लगातार काटा जाता रहा। इन बदले भूर्गमृ की प्रकृतिक संरचना को छोड़ पड़ी है। यहीं नहीं, पिछले तीन-चार दशकों में इन पर्वतों पर मनमाने रास्ते बना दिए गए। जगह-जगह हाइड्रोइलेक्ट्रिक प्रॉजेक्ट बन गए। यह इलाका सुरक्षा के लिए हाजर से बनाए गए। इस यहाँ से सुरक्षा बलों ने भी बड़े पैमाने पर सड़कें बनाईं। बौतीजे के रूप में भूस्खलन और घटनाएं घटने की घटनाएं बढ़ने लगी हैं।

उत्तराखण्ड के चमोली में फरवरी माह में इसी तरह की घटना हुई थी। वहाँ भी आके का जंगल नहीं बचा है। पहाड़ियां धंस रही हैं। पिछले कुछ वर्षों में जिले में भी छोड़े-बड़े ऐसे हादसे हुए हैं, सच पूछा जाए तो उनमें प्रकृति का कोई दोष नहीं है। ये सारी घटनाएं मनुष्य की गतिविधियों के कारण हो रही हैं। हमनें प्रकृति के प्रति संवेदनशीलता नहीं बची है। विकास करणों का पर्यावरण और प्रकृति पर क्या असर होगा इस पर चिंता ही नहीं किया जाता। हमारी ही गलतियों के कारण इस तरह की गंभीर घटनाएं हो रही हैं।

- डॉ. माधव गाड़िल