

## संपादकीय बाजार में एयर इंडिया

आखिरकार वर्षों से घटे में चल रही भारत सरकार की विमान कंपनी एयर इंडिया का विनिवेश करने का सरकार ने मन बना ही लिया। उसने तो फीसदी हिस्सेदारी बेचने का मन बना लिया है। इस बाबत निविदाएं आमत्रित की गई हैं। एयर इंडिया को खरीदारों के लिए प्रस्ताव सौंपने की अंतिम तारीख 17 मार्च तक कर दी गई और 31 मार्च तक इसके खरीदार के नाम की घोषणा कर दी जाएगी। हालांकि, सरकार ने दो साल पहले भी ऐसी कोशिश की थी, मगर कोशिश सिरे नहीं चढ़ सकी। सरकार तब 24 फीसदी हिस्सेदारी अपने पास रखना चाह रही थी। लेकिन अब उसने जहां सौ फीसदी हिस्सेदारी बेचने का फैसला किया है, वहीं खरीद की शर्तों को आसान भी बनाया है। निःसंदेह गले तक कर्ज में दूधी इस देश की दूसरी बड़ी विमान कंपनी को चलाना सरकार को अब सिर्फ घाटे का सौदा नजर आ रहा है।

यहीं वजह है कि उसने अपने प्रतिष्ठित महाराज ब्रांड से मुक्त होने का मन बनाया है। भारतीय नागरिक उड्यग नीति के अनुसार कोई भी विदेशी विमान कंपनी भारत में किसी भी विमान कंपनी में सिर्फ 49 फीसदी की ही खरीदारी कर सकती है। जिसका मतलब तय है कि कोई भारतीय ही एयर इंडिया को खरीद सकता है। अब सरकार ने इस बड़ी खरीद के लिए कई तरह की छूट भी दी है, जिसमें इसके कर्ज के हिस्से में भागीदारी करते हुए खरीदार को अब महज 23 हजार करोड़ रुपये के एयर इंडिया के कर्ज को चुकाना होगा। इसके अलावा स्वैच्छिक सेवानिवृति की विधिरित अवधि में भी छूट दी गई है। इसकी वजह यह भी है कि अन्य विमान कंपनियों के मुकाबले एयर इंडिया में कंपनियों का प्रतिशत अधिक है। हालांकि, संघ से जुड़े भारतीय मजदूर संघ और चर्चित भाजपा संसद सुब्रह्मण्यम रवामी इस विनिवेश को देश के हित में नहीं बता रहे हैं।

निःसंदेह, भारत के सार्वजनिक उप मों में कुप्रबंधन और अधिकार का जो आलम रहा है, एयर इंडिया की बिंदुओं योजना उसकी परिणति की ही कड़ी है जो कंपनियों के संस्थागत पराभव की ओर इशारा करता है। आखिर क्या वजह थी कि भारत की प्रतिष्ठित विमान कंपनी लगातार घटे में डूबती चली गई? एयर इंडिया के इंडियन एयर लाइन्स में विलय के बाद ही घाटा बढ़ा। हवाई जहाजों का जो बड़ा खरीदा गया, उसने भी इस कंपनी की अर्थव्यवस्था को हिलाकर रख दिया। कहाँ न कहाँ एयर इंडिया की बदहाली के बीच इसके शीर्ष स्तर के कुप्रबंधन में छिपे हैं। नियुक्ति यों में राजनीतिक हस्तक्षेप और मुफ्त सेवा के तमाम उप मध्ये इसके पराभव के कारणों में शामिल रहे हैं। निःसंदेह विमान सेवा एक संवेदनशील विषय है और राष्ट्रीय सरोकारों से भी जुड़ा है।



तक पुलिस ऑफिसर की भूमिका नहीं निभायी है।

ऋतिक के फैन्स चाहते हैं कि वह उन्हें पैदे पर पुलिस ऑफिसर

## शेयर बाजार में रही 16 महीने की सबसे बड़ी गिरावट

मुंबई (आरएनएस)। बजट से निराश निवेशकों की विकाली और विदेशी से मिले नकारात्मक संकेतों से पिछले सप्ताह घेरेलू शेयर बाजार में कोहराम रहा और बीएसई का 30 शेयरों वाला सबवीं सूचकांक सेसेक्स 4.51 प्रतिशत तक नेशनल स्टॉक एक्सचेज का निपटी 5.03 प्रतिशत लुकुम गया।

यह शेयर बाजारों में 16 महीने की सबसे बड़ी गिरावट है। इससे पहले 05 अक्टूबर 2018 को समाप्त सप्ताह में सेसेक्स 4.96 प्रतिशत और निपटी 5.03 प्रतिशत

टूटा था। सप्ताह के दौरान छह भी बड़ी गिरावट रही। बीएसई का कारोबारी दिवस में से पांच में रही जबकि बुधवार को इसमें गिरावट देखी गयी। इस दौरान सेसेक्स 1,877.66 अंक का गोता लगाकर शनिवार को 39,735.53 अंक पर और निपटी 616.35 अंक लुढ़कर 11,661.85 अंक पर बद हुआ। मझौली और छोटी कंपनियों में

पर आ गया। आने वाले सप्ताह में विनिमय और सेवा क्षेत्र के लिए आईएसएस मार्किट के अंकड़े जारी होने हैं। इनका असर बाजार पर देखने को मिलेगा।



मुख्यों ने कहा, हम मंगलवार को सवा 12 बजे से सवा एक बजे तक एक घंटे की हड़ताल अपने

जाएंगे। एलआईसी के आंशिक विनिवेश के प्रस्ताव को राशित

## एलआईसी कर्मचारी 4 फरवरी को 1 घंटे हड़ताल पर रहेंगे

(आरएनएस)। भारतीय जीवन बीमा नियम के कर्मचारी केंद्रीय वित्तमंत्री निर्मला सीतारमण के उस बजटीय प्रस्ताव के खिलाफ चार फरवरी को एक घंटे की राशित खरीदारों के हड़ताल करने की घोषणा की है, जिसमें उन्होंने एलआईसी में सरकार की एक हिस्सेदारी बेचने का कारण किया है, वहीं खरीद की शर्तों को आसान भी बनाया है। निःसंदेह गले तक कर्ज में दूधी इस देश की दूसरी बड़ी विमान कंपनी को चलाना सरकार को अब सिर्फ घाटे का सौदा नजर आ रहा है।

जीवन बीमा नियम कर्मचारी के कोलकाता

सभी कार्यालयों में प्रदर्शन भी आयोजित करेंगे। उन्होंने कहा, उसके बाद हम सड़क पर तरोंगे

और इस कदम का विशेष करेंगे। हम सभी सांसदों के पास भी के खिलाफ बताते हुए पुरुषों के कारण करेंगे।

एलआईसी के आंशिक विनिवेश को राशित

के खिलाफ बताते हुए मुख्यों ने कहा कि यह कंपनी इस समय पूजी के मामले में भारत की सबसे बड़ी वित्तीय कंपनी है, जो भारतीय स्टेट बैंक को भी पछे छोड़ चुकी है।

ऑल इंडिया इंशोरेंस इम्प्लाइंज़ एसोसिएशन (एआईआईएस) ने भी सरकार के इस कदम का विशेष करते हुए कहा है कि पहले तीन या चार फरवरी को एक घंटे की हड़ताल की जाएगी।

अप्रैल-दिसंबर में देश का कोयला आयात आठ प्रतिशत बढ़कर 18.58 करोड़ टन

नवी दिल्ली (आरएनएस)। देश का कोयला आयात चालू वित्त वर्ष की अप्रैल-दिसंबर की अवधि में 7.6 प्रतिशत बढ़कर 18.58 करोड़ टन रहा था। इसी तरह कोकिंग कोयले का आयात 44.7 लाख टन रहा, जो एक साल पहले समान महीने में 37.6 लाख टन रहा था। एमजंक्शन सर्विसेज के अस्थायी आंकड़ों के प्रबंधन द्वारा एक मुख्य कार्यकारी अधिकारी विनय वर्मा ने कहा, “दिसंबर में आयात गतिविधियां कुछ बढ़ीं। इसकी वजह इस्पात कोमलताएँ में सुधार और सीमेंट और स्पॉन्ज अयरन क्षेत्रों से सतत मांग बढ़े रहा है।” भारत ने 2018-19 में 1.7 लाख करोड़ रुपये मूल्य के 23.52 करोड़ टन रहा। यह दिसंबर, 2018 में 1.25 करोड़ कोयले का आयात किया था।

## टीम इंडिया की जीत के जरूर में खलल, चौथे मैच में धीमे ओवर रेट पर लगा ज़ुर्माना

दुर्बाई। भारतीय क्रिकेट टीम

पर न्यूजीलैंड के खिलाफ वेलिंग्टन में शुक्रवार को खेले गए चौथे टी-20 मुकाबले में धीमे ओवर रेट के लिए उसकी मैच फीस के 40 फीसदी का ज़ुर्माना

लगाया गया है।

भारतीय टीम निर्धारित समय में

द्वितीय क्रिकेट टीम दो ओवर धीमी थी।

भारतीय कसान विराट कोहली ने ज़ुर्माने को स्वीकार कर लिया है इसलिए मामले में औपचारिक सुनवाई की जरूरत नहीं पड़ी। भारत ने इस मुकाबले में न्यूजीलैंड को सुपर ओवर में हराकर पांच मैचों की सीरीज में 4-0 की बढ़त बना ली है।

प्रतिशत का प्रति ओवर ज़ुर्माना लगाया जाता है और भारतीय टीम दो ओवर धीमी थी।

भारतीय कसान विराट कोहली ने ज़ुर्माने को स्वीकार कर लिया है इसलिए मामले में औपचारिक सुनवाई की जरूरत नहीं पड़ी। भारत ने इस मुकाबले में न्यूजीलैंड को सुपर ओवर में हराकर पांच मैचों की सीरीज में 4-0 की बढ़त बना ली है।

भारतीय टीम निर्धारित समय के खिलाड़ियों की मैच फीस के 20

दो ओवर पैदे थीं। आईसीसी मैच रेफरी क्रिस बॉड ने यह ज़ुर्माना लगाया है। धीमे ओवर रेट में खिलाड़ियों की मैच फीस के 20

प्रतिशत का प्रति ओवर लगाया जाता है और भारतीय टीम दो ओवर धीमी थी।

आज का राशिफल

मेंब्र: आज अधिक उत्तरालेपन से कार्यक्षेत्र की परिस्थितियां खबाब हो सकती हैं इसलिए काम थीरे-थीरे हो जाएं।

बुधम: आज ऑफिस में अच्छे लोगों से मुलाकात होगी। सामाजिक प्रतिष्ठान के प्रति संदेशकालीन रहेंगे।

बिशुम: आज दोपहर बाद कुछ टेलीवन में फैला रहा है यह ज़ुर्माना लगाया जाता है। धीमे ओवर रेट में तीन विनाशी के दौरान उसकी कुल आय उत्तरांक बिक्री 23 प्रतिशत बढ़कर 16.65 लाख टन रही।

कार्बन: आज दोपहर बाद कुछ टेलीवन में लाभ तीन उत्तरांक हो जाएंगी। बिजनेस में लाभ धीमे ओवर पैदा हो जाएंगी।

सिंह: आज दिन अच्छा गुरुजे लैंकिंग दोपहर में कुछ शाहर