

संपादकीय

सुरक्षा और पाइन

सड़क सुरक्षा में सुधार के मकसद से संशोधित मोटर वाहन कानून राष्ट्रीय रूप पर अमल में आ चुका है, हालांकि जहां-तहां इसे लागू करने में कुछ अड़चनें बाकी हैं। इस कानून में ट्रैफिक से जुड़ी सभी गलतियों पर जुर्माने की राशि बहुत बढ़ा दी गई है, जिस पर बड़ी संख्या में लोगों ने आवित जर्तई है। पश्चिम बंगाल और मध्य प्रदेश सरकार ने इसी कारण इसको लागू करने से मना कर दिया है, जबकि राजस्थान ने कहा है कि जुर्माने की राशि की समीक्षा के बाद ही इस पर कोई निर्णय लिया जाएगा।

इस नियम के लागू होने के बाद जिस तरह से चालान काटे जा रहे हैं, उसे लेकर लोगों में भारी बेचैनी है। सीट बेल्ट न लगी होने पर 300 की बजाय एक हजार रुपये और प्रदूषण सटीफिकेट अपडेट न होने पर एक हजार के बजाय दस हजार रुपये फाइन किसी के गले नहीं उत्तर रहा। संशोधित मोटर वाहन कानून में ढंड की राशि बढ़ाने का मकसद लोगों को सतर्क रहने के लिए बाध्य करना है। हमारे देश में ट्रैफिक नियमों को गंभीरता से न लेने के पीछे एक कारण जुर्माना कम होना भी रहा है।

कई बार लोग नियमों का उल्लंघन यह सोचकर करते हैं कि पकड़ भी लिए गए तो सस्ते में छूट जाएंगे। कुछ लोगों के लिए नियम तोड़ना शान की बात हो गई है। सड़कों पर अराजकता की यह एक बड़ी वजह है। तेज रफ्तार से आर दिन लोगों की जान जाने, शराब पीकर कर्ही भी गड़ी ठोक देने और हेलमेट न पहनने के कारण मामूली एक्सिडेंट में भी होड इंजरी से मौत की खबरें भी आती रही हैं। रोट रेज हमारी सड़कों की स्थायी महामारी है।

यह बाकई शर्मनाक है कि दुनिया में सबसे ज्यादा सड़क दुर्घटनाएं भारत में होती हैं और इनमें सबसे ज्यादा लोग यहां मरते हैं। ऐसे में एक रास्ता यह दिखता है कि जुर्माने की राशि इतनी बढ़ा दी जाए कि जेब पर भारी बाबाल लोगों को नियम मानने को मजबूर करे और थीरे-थीरे यह उनकी आदत का हिस्सा बन जाए। इसका असर भी हो रहा है क्योंकि नया कानून लागू होते ही लोगों ने हेलमेट खारीदने और प्रदूषण प्रमाणपत्र बनवाने के लिए भीड़ लगा दी है।

लेकिन जनता पर भारी जुर्माने के साथ ही सड़क सुरक्षा में कुछ जवाबदेही प्रशासन की भी बनती है। यह तभी संभव हो पाएगी जब सड़कों का हाल दुरुस्त हो। यद्य पर, 2013-2017 के दौरान सिर्फ सड़क के गड्ढों के कारण हुई दुर्घटनाओं में 14,926 लोग मरे जा चुके हैं। ट्रैफिक सिग्नल अक्सर खराब रहते हैं। पुटपाथों पर अतिक्रमण हो चुका है। कई चौराहों पर ट्रैफिक पुलिस के दर्थन नहीं होते। सरकार सेवे कि चुस्त ट्रैफिक इंफ्रास्ट्रक्चर के बैगर सिर्फ भारी जुर्माना लगाकर सड़कों का हाल कितना सुधर पाएगा। यह भी कि कुछ गलतियों के लिए जुर्माने की राशि कर्ही इतनी तो नहीं बढ़ा दी गई है कि वह ट्रैफिक पुलिस का भ्रष्टाचार बढ़ाने में काम आने लगे।

नई दिल्ली। चार पारियां, एक दोहरे शतक समेत कुल तीन शतक, एक हाफ सेंचुरी। स्टीव स्पिथ ने टेस्ट क्रिकेट में धमाकेदार व्यापारी की है। एशेज सीरीज में ऑस्ट्रेलिया का यह पूर्व कासान शानदार फॉर्म में है। गुरुवार को उठेने डबल सेंचुरी लगाई। वह पहले ही भारतीय कासान विराट कोहली को पैंचों छोड़ देस्ट क्रिकेट में नंबर एक बल्लेबाज बन चुके हैं। लेकिन क्रिकेट के बांधनों के बाली देश की सबसे बड़ी कंपनी मारुति सुजुकी ने कल-पुर्जे बनाने वाली कंपनियों को वाहनों के इलेक्ट्रॉनिक्स तथा कुछ अन्य मुख्य कल-पुर्जे का चूल्हा लगाया। इसके बाद देश में ही विनिर्माण शुरू करने का सुझाव दिया। मारुति सुजुकी ने कहा कि इससे इन कल-पुर्जों का आयात कम करने में मदद मिलेगी। इससे न सिर्फ मारुति को मदद मिलेगी बल्कि सरकार की

वर्न ने कहा कि अगर उहें टेस्ट क्रिकेट के बाली देश की सबसे बड़ी कंपनी मारुति सुजुकी ने कल-पुर्जे बनाने वाली कंपनियों को वाहनों के इलेक्ट्रॉनिक्स तथा कुछ अन्य मुख्य कल-पुर्जे का चूल्हा लगाया। इसके बाद देश में ही विनिर्माण शुरू करने का सुझाव दिया। मारुति सुजुकी ने कहा कि इससे इन कल-पुर्जों का आयात कम करने में मदद मिलेगी। इससे न सिर्फ मारुति को मदद मिलेगी बल्कि सरकार की



बल्लेबाज को चुनना ही हो तो मैं स्पिथ को चुनूना लेकिन अगर मैं ऐसा नहीं कर सकता तो मेरे पास विराट होगा और मैं

इसमें भी बहुत खुश रहूँगा क्योंकि वह महान खिलाड़ी हैं।

वर्न ने कहा, मेरे विचार से विराट दुनिया के सर्वश्रेष्ठ बल्लेबाज हैं। अगर मुझे सभी प्रारूपों में कोई एक बल्लेबाज चुनना हो तो मैं विराट को चुनूना। मैं जिन बल्लेबाजों को वनडे इंटरनेशनल में देखा या फिर शायद सभी प्रारूपों में उनमें विविध रिचर्ड्स सबसे महान बल्लेबाज थे। लेकिन विराट अब मेरी नजर में महान बल्लेबाज है। वह मेरे लिए विवर से भी आगे निकल गए हैं।

तेस्ट क्रिकेट में स्टीव स्पिथ है बेस्ट, कुल मिलाकर कोहली का जवाब नहीं: शेन वर्न

नई दिल्ली (आरएनएस)। कार्यक्रम के बाली देश की सबसे बड़ी कंपनी मारुति सुजुकी ने कल-पुर्जे बनाने वाली कंपनियों को वाहनों के इलेक्ट्रॉनिक्स तथा कुछ अन्य मुख्य कल-पुर्जे का चूल्हा लगाया। इसके बाद देश में ही विनिर्माण शुरू करने का सुझाव दिया। मारुति सुजुकी ने कहा कि इससे इन कल-पुर्जों का आयात कम करने में मदद मिलेगी। इससे न सिर्फ मारुति को मदद मिलेगी बल्कि सरकार की

स्वदेशी होते हैं। लेकिन कुछ मुख्य कल-पुर्जे तथा इलेक्ट्रॉनिक्स का हमें अभी भी आयात करना पड़ता है। हम चाहते हैं कि ये सामान में भारत में निर्मित हों।” उहोंने कहा कि यदि कोई कंपनी गुणवत्ता तथा भरोसे के साथ देश में ही ये सामान बनाये तो इससे न सिर्फ मारुति सुजुकी को बल्कि पूरे भरेलू वाहन उद्योग को मदद मिलेगी।

ये सेवाएं यूआईडीएआई बैंकों, पोस्ट ऑफिसों और सरकारी

सेवाएं केंद्र सभी रुपये के बालों में आधार अपडेशन करना होता है।

आधार सेवा केंद्र की सुविधाओं का लाभ उठाने के लिए औनलाइन ऑफिसेंट लेना होगा।

कार्यालयों में देगा। यूआईडीएआई ने दिल्ली, चेन्नई, भोपाल, आगरा, हिसार, विजयवाड़ा और चंडीगढ़ में आधार सेवा केंद्र शुरू किए हैं। इसके अलावा भोपाल, चेन्नई, पटना और गुवाहाटी में आधार सेवा केंद्र इंस्टेटिवों के बालों में आधार अपडेशन करना होता है।

इन सेवाओं पर नया आधार अपडेशन करना होता है। जारी करने के लिए आधार अपडेशन करना होता है।

जारी करने के लिए आधार अपडेशन करना होता है।

आधार सेवा केंद्र की सुविधाओं का लाभ उठाने के लिए औनलाइन ऑफिसेंट लेना होगा।

कार्यालयों में देगा। यूआईडीएआई ने दिल्ली, चेन्नई, भोपाल, आगरा, हिसार, विजयवाड़ा और चंडीगढ़ में आधार सेवा केंद्र शुरू किए हैं। इसके अलावा भोपाल बालों में आधार अपडेशन करना होता है।

इन सेवाओं पर नया आधार अपडेशन करना होता है। जारी करने के लिए आधार अपडेशन करना होता है।

जारी करने के लिए आधार अपडेशन करना होता है।

आधार सेवा केंद्र की सुविधाओं का लाभ उठाने के लिए औनलाइन ऑफिसेंट लेना होगा।

कार्यालयों में देगा। यूआईडीएआई ने दिल्ली, चेन्नई, भोपाल, आगरा, हिसार, विजयवाड़ा और चंडीगढ़ में आधार सेवा केंद्र शुरू किए हैं। इसके अलावा भोपाल बालों में आधार अपडेशन करना होता है।

इन सेवाओं पर नया आधार अपडेशन करना होता है। जारी करने के लिए आधार अपडेशन करना होता है।

जारी करने के लिए आधार अपडेशन करना होता है।

आधार सेवा केंद्र की सुविधाओं का लाभ उठाने के लिए औनलाइन ऑफिसेंट लेना होगा।

कार्यालयों में देगा। यूआईडीएआई ने दिल्ली, चेन्नई, भोपाल, आगरा, हिसार, विजयवाड़ा और चंडीगढ़ में आधार सेवा केंद्र शुरू किए हैं। इसके अलावा भोपाल बालों में आधार अपडेशन करना होता है।

इन सेवाओं पर नया आधार अपडेशन करना होता है। जारी करने के लिए आधार अपडेशन करना होता है।

जारी करने के लिए आधार अपडेशन करना होता है।

आधार सेवा केंद्र की सुविधाओं का लाभ उठाने के लिए औनलाइन ऑफिसेंट लेना होगा।

कार्यालयों में देगा। यूआईडीएआई ने दिल्ली, चेन्नई, भोपाल, आगरा, हिसार, विजयवाड़ा और चंडीगढ़ में आधार सेवा केंद्र शुरू किए हैं। इसके अलावा भोपाल बालों में आधार अपडेशन करना होता है।

इन सेवाओं पर नया आधार अपडेशन करना होता है। जारी करने के लिए आधार अपडेशन करना होता है।

जारी करने के लिए आधार अपडेशन करना होता है।

आधार सेवा केंद्र की सुविध