

संपादकीय

मारक महंगाई

देश में पेट्रोल-डीजल की सुलगती कीमतों के बीच थोक सूचकांकों पर आधारित महंगाई का करीब तेरह फीसदी होना आम आदमी को परेशान करने वाला है। ऐसे में केंद्र सरकार को इसे गंभीर स्थिति मानते हुए राहत के लिये कदम उठाने चाहिए। विंडबना यह है कि यह महंगाई ऐसे समय पर कुलांचे भर रही है जब देश का हर नागरिक कोरोना संकट से हलकान है। इस दौरान लॉकडाउन व अन्य बंदियों से करोड़ों लोगों की आमदानी पर बुरा असर पड़ा है किंतु की बात यह है कि थोक महंगाई के साथ ही खुदरा महंगाई दर भी तेजी से बढ़ी है। महंगाई की इस तपियों को आम आदमी दैनिक उपभोग की वस्तुओं वर्तीने में महसूस भी कर रहा है। दिक्षित तथा भी है कि देश में फिलहाल ऐसा सशक्त विपक्ष नहीं है जो जनता की मुश्किलों को जोरदार ढंग से उठाकर केंद्र पर दबाव बना सके। पिछले दिनों कांग्रेस ने जरूर देश के विभिन्न भागों में पेट्रोल-डीजल के दामों के खिलाफ प्रदर्शन किया था मगर घटनी राजनीतिक ताकत के बीच उसकी आवाज में वो दम नजर नहीं आया जो केंद्र सरकार को बेचैन कर सके। लेकिन यह तय है कि आप वाले समय में केंद्र सरकार को इस महंगाई की कीमत का दंस झेलना पड़ सकता है। जनभवताओं को लंबे समय तक दरकिनार नहीं किया जा सकता। कोरोना संकट से तनाव में जी रहे लोग सामान्य जीवन की आस में बैठे हैं, मगर बढ़ती महंगाई उनकी बेचैनी और बढ़ा रही है। निधित्व रूप से इस महंगाई के मूल में पेट्रोल-डीजल की कीमतों में लागतार हो रही तेजी भी है। इनकी तेजी से माल भाड़े में इजाफा होता है और जिसका प्रभाव हम तक पहुंचने वाली हर वस्तु पर पड़ता है। विंडबना यह भी है कि उपभोक्ता को जिस कीमत पर पेट्रोल-डीजल भिलता है, उसका अर्थशास्त्र यह है कि साठ फीसदी हिस्सा केंद्र व राज्य कर के रूप में वसूल लेते हैं। निस्संवेद कोरोना संकट में केंद्र व राज्यों की आय का संकुचन हुआ है और ऐसे में वो भी उपभोक्ताओं को राहत देने से कतरा रहे हैं।

सवाल यह है कि जब देश के कई राज्यों में पेट्रोल के दाम सौ रुपये के भवोगेनिक स्तर को पार कर गये हैं तो क्या केंद्र व राज्यों को अपने-अपने हिस्से के करों में कटौती करके जनता को राहत नहीं देनी चाहिए? विपक्षी दलों की राज्य सरकारें भी अपने हिस्से के टैक्स में कटौती करके केंद्र व राज्यों में ऐसा करने के लिये दबाव बना सकती हैं। कहने को केंद्र की दलील है कि अंतर्राष्ट्रीय बाजार में तेल के दामों में बढ़त की वजह से पेट्रोल व डीजल के दामों में तेजी आ रही है। लेकिन जब दुनिया में कच्चे तेल के दामों में तेजी से गिरावट पहली कोरोना लहर के दौरान दिखी तो उसका लाभ तो उपभोक्ताओं को नहीं दिया गया। सवाल यह भी है कि जब लंबे समय से पेट्रोल-डीजल को जीएसटी के दायरे में लाने की मांग की जाती रही है तो क्यों इस दिशा में गंभीर प्रयास नहीं किये जाते दरअसल, परिवहन लागत से बढ़ने से भी महंगाई बढ़ रही है। मांग व आपूर्ति में असंतुलन होने से भी महंगाई बढ़ रही है। केंद्रीय बैंक भी बढ़ती महंगाई पर चिंता जता चुका है। रिजर्व बैंक यदि महंगाई पर काबू पाने के लिये मौद्रिक उपायों के तहत ब्याज दरों में बढ़िया करता है तो इससे उदोंगों व निवेश पर प्रतिकूल असर पड़ सकता है। पहले ही कोरोना संकट से खराकाल पहुंची अर्थशास्त्र को पटरी पर लाने की कोशिश में दिक्षित ता आ सकती है। उम्मीद है कि देश जैसे-जैसे लॉकडाउन के दायरे से बाहर आ रहा है, बाजार सुख रहे हैं और औद्योगिक उत्पादन में तेजी आयेगी तो बाजार में मांग व आपूर्ति का अंतर कम होने से महंगाई में कमी आयेगी। फिर भी उम्मीद है कि सरकार आम आदमी को राहत पहुंचाने के लिये संवेदनशील व्यवहार करेगी और इस पर काबू पाने के लिये सक्रियता दिखाएगी।

थायराइड को कंट्रोल करने के ये घरेलू उपाय

बदलती लाइफस्टाइल के आज कल थायराइड की समस्या आप हो गई है। इसके लिए जीवन भर दवा की आवश्यकता होती है। जानिए थायराइड को कंट्रोल करने के लिए आप कोने से घरेलू उपाय अपास करने से पहले पहले अपने डॉक्टर से सलाह लें।

थायराइड नियन्त्रण के लिए घरेलू उपचार-

दो चम्चार तुलसी के रस को

12 चम्चार एलोवेरा के रस में मिलाकर पिएं। यह उपाय आपके

थायराइड को नियन्त्रण में रखेगा।



थायराइड से पीड़ित महिलाएं भी थायराइड को कंट्रोल करने में मदद करते हैं।

थायराइड से बचाव के उपाय-

अगर आप रोजाना 30 से 45 मिनट तक एक्सरसाइज करते हैं तो लॉड सर्क्युलेशन बढ़ता है और खून में थायराइड शेरीर की सभी कांशिकाओं तक पहुंच जाता है।

मानसिक तनाव से थायराइड की समस्या होती है, इसलिए ज्यादा तनाव न लें।

थायराइड विकार से संबंधित लक्षण होने पर डॉक्टर की सलाह पर ही दवा शुरू करनी चाहिए।

एंजेल ब्रोकिंग का ग्राहक आधार पहली बार 50 लाख के पार

मुंबई। फिनटेक ब्रोकर एंजेल ब्रोकिंग ने पिछले महीने रिकॉर्ड मंथली ग्रैंड कलाइंट जोड़ने के बाद जून 2021 में ग्राहक जोड़े का मिलाया है। भारत में शेयर बाजार में ड्रेंडिंग करने वालों की संख्या बढ़ी है और एंजेल ब्रोकिंग ने भी बाजार के जोश को प्रतिकृति करता है। इसने बढ़े हुए मथली ग्राहक के राज्य मंत्री दुमिदा दिसानायक का आदान-प्रदान, 16 जून,

अपना अब तक का सबसे अधिक मासिक सकल ग्राहक अधिग्रहण किया। इसकी ग्राहक वृद्धि दर तिमाही दर तिमाही लगातार बढ़ी है, वित्त वर्ष 2021 की चौथी तिमाही में 14 ग्रूप से अधिक बढ़कर 9.6 लाख हो गई है, जो वित्त वर्ष 2020 की पहली तिमाही में एक लाख से कम थी।

कंपनी ने सभी प्रक्रियाओं के लिए आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस को सफलतापूर्वक 50 लाख ग्राहक का मील का पथर पार कर लिया है। एंजेल ब्रोकिंग ने मई 2021 में

एंजेल ब्रोकिंग ने मई 2021 में

पहली लगाया गया था, लेकिन दूसरे राज्यों से अपने यहाँ आने वाले यात्रियों के लिए कई राज्यों ने बेहद कड़ी राशें रखी थीं ताकि लोग स्पष्ट बहुत आवश्यक होने पर ही हवाई सफर करें।

पिछले साल मई में पहले 24 दिन तक नियमित यात्री उड़ानें पूरी तरह बंद रही थीं। दो महीने के विराम के बाद 25 मई से घरेलू उड़ानों की अनुमति दी गई थी। मई 2020 से फरवरी 2021 तक यात्रियों की संख्या लगातार बढ़ती रही। इसके बाद अगले तीन महीने इसमें कमी आई है। डीजीसीए के ऑफिसों से स्पष्ट है कि गत मई में लगभग सभी विमान सेवा के

कंपनियों का पैसेंजर लोड फैक्टर (पीएलएफ) यात्री भी सीटों का अनुपात कम हुआ है। किफायती विमान सेवा कंपनी स्पाइस जेट का पीएलएफ अप्रैल के 70.8 प्रतिशत से घटकर मई में 64 प्रतिशत रह गया। इसके बावजूद वह इस मामले में दूसरी एयरलाइंस से आगे रही। इसके बाद क्रमशः गोएयर का पीएलएफ 63.3 प्रतिशत, ईडिंगो का 51.2 प्रतिशत, एयर एशिया का 44.4 प्रतिशत, स्टार एयर का 41.2 प्रतिशत, विस्तारा का 40.9 प्रतिशत और एयर ईडिंग का 39.3 प्रतिशत रहा।

यात्रियों की कम संख्या के कारण विमान सेवा कंपनियों ने कई उड़ानें रद्द भी कीं। मई रद्द होने वाली 67.7 प्रतिशत उड़ानों के बीच एयरलाइंस जेट की प्राणियत के बावजूद वह इसके बावजूद सफर करें।

एयर टैक्सी ने सबसे अधिक 61.29 प्रतिशत उड़ानें रद्द की। एयर ईडिंग की 16.34 प्रतिशत, एयर एशिया की 3.80 प्रतिशत, फ्लार्मिंग की 3.57 प्रतिशत, ईडिंगो की 1.81 प्रतिशत और ट्रूजे जेट की 1.64 प्रतिशत उड़ानें रद्द हुई।

कंपनियों के पैसेंजर लोड फैक्टर

(पीएलएफ) यात्री भी सीटों का अनुपात कम हुआ है। किफायती विमान सेवा कंपनी स्पाइस जेट का पीएलएफ कंपनियों ने आगे बढ़ाया।

कंपनियों के बीच एयरलाइंस जेट की अनुमति दी गई थी।

पिछले साल मई में पहले 24

दिन तक नियमित यात्री उड़ानें पूरी

तरह बंद रही थीं। दो महीने के

विराम के बाद 25 मई से घरेलू

उड़ानों की अनुमति दी गई थी।

पिछले साल मई से घरेलू

उड़ानों की अनुमति दी गई थी।

पिछले साल मई से घरेलू

उड़ानों की अनुमति दी गई थी।

पिछले साल मई से घरेलू

उड़ानों की अनुमति दी गई थी।

पिछले साल मई से घरेलू

उड़ानों की अनुमति दी गई थी।

पिछले साल मई से घरेलू

उड़ानों की अनुमति दी गई थी।

पिछले साल मई से घरेलू