

## संपादकीय

### कश्मीर के नौजवान

जम्मू-कश्मीर के पुलवामा में हुए आतंकी हमले का सबसे चिंताजनक पहलू यह है कि इसे एक स्थानीय जौजावान ने अंजाम दिया। सीआरपीएफ के काफिले पर आत्मघाती हमला करने वाला जैश-ए-मोहम्मद का आतंकवादी आदिल अहमद डार पुलवामा के काकापोरा गांव का रहने वाला था। एक साल पहले वह ग्यारहवीं में था। इससे उसकी उम्र का अंदाज़ा लगाया जा सकता है।

इस घटना ने 2000 में हुए बादामी बाग अटैक की याद ताजा कर दी, जब एक 17 साल के फिदायीन हमलावार ने विस्फोटकों से भरी मारूति 800 कार आर्मी कैंप में घुसा कर उसे उड़ा दिया। उसके एक साल बाद स्थानीय आतंकियों द्वारा जम्मू-कश्मीर विधानसभा के परिसर के बाहर किए गए एक कार बम विस्फोट में 38 लोग मरे गए थे।

पिछले कुछ समय से आतंकी संगठनों ने स्थानीय कश्मीरी जौजावानों की भर्ती तेज कर दी है। जो जौजावान बंदूक उठाने से हिचकते हैं, उनके हाथ में पत्थर थम दिया जाता है। खासकर 2016 के बाद इस प्रवृत्ति में उल्लेखनीय तौरी आई है। जानकारों के मुताबिक पिछले साल जम्मू-कश्मीर में 191 स्थानीय युवाओं के विभिन्न आतंकी संगठनों से जुड़ने की सूचना थी। 2017 में इन युवाओं की संख्या 126 दर्ज की गई थी। ज्यादातर युवा हिंजबुल मुजाहिदीन और लश्कर तेहवाया जैसे संगठनों से जुड़े।

इस द्रेंड पर नजर रखने वाले लोगों के अनुसार यह धारणा भी खत्म हो गई है कि गरीब और कम पढ़े लिखे युवा आतंकी संगठनों से जुड़ रहे हैं। अब तो अच्छे-खासे परिवर्तों से ताकुक रखने वाले इंजिनियरिंग और मैकेजमेंट की पढाई करने वाले युवा भी उनमें शामिल हो रहे हैं। सैन्य बलों पर पत्थर फेंकने वालों में तो लड़कियां भी शामिल हैं। सोशल मीडिया पर कट्टरपंथी विचारों को फैलाया जा रहा है, जिसकी चपेट में जौजावान आ जाते हैं। लैकिन सबसे बड़ा सवाल यह है कि ऐसे विचार उन्हें प्रभावित कर्त्ता कर रहे हैं? एक फिदायीन में उन्हें अपना हीरो कर्त्ता नजर आता है?

दरअसल राज्य में एक के बाद एक अस्थिर सरकारों के दौर में सामाजिक-आर्थिक विकास की प्री या मजबूती नहीं पकड़ पाई। आज युवा कश्मीरी न तो कश्मीर के अंदर अच्छे करियर के अवसर देख पा रहे हैं और न ही राज्य के बाहर देश के अन्य हिस्सों में जाकर करियर बनाने की सोच पा रहे हैं।

पढ़ाई, खेलकूद, सांस्कृतिक गतिविधियों में उनकी ऊर्जा के रचनात्मक इस्तेमाल की संभावना भी मौजूदा माहौल में नहीं बन पा रही। जाहिर है, केंद्र सरकार को उनसे संवाद करना होगा। उनकी समस्याओं को समझाकर उनके हित में नीतियां बनानी होंगी। ऐसी योजना बनानी होती कि देश भर में उनकी आवाजाही बढ़े। जैसे भी हो, आम कश्मीरी युवाओं को यह अहसास दिलाना होगा कि सरकार उन्हें अपना मानती है और यह पूरा देश उनका अपना धर है।

कश्मीरी युवाओं को भी समझना होगा कि आतंकवाद से आज तक दुनिया में किसी भी समस्या का हल नहीं निकला है। शांतिपूर्ण और लोकतात्रिक तरीके से भी अपनी आवाज उठाई जा सकती है। बेहतर होगा कि वे संवाद का रास्ता अपनाएं।

## लाइफ इंश्योरेंस का क्लैम, 30 दिनों में मिल जाएगा पैसा

नई दिल्ली। परिवार की सुरक्षा और विपरीत परिस्थिति में अधिक मदद के लिए लाइफ इंश्योरेंस सबसे बेहतर तरीका है। जब किसी परिवार पर आफत टूट पड़ती है तब उस परिवार को इसके जरिए अधिक मदद मिलती है। इसमें पॉलिसीधारक की मौत होने पर नॉमिनी को इंश्योरेंस के बदले पैसे मिलते हैं। लेकिन, यहां सवाल उठता है कि क्या आपको इसे बताने करने की पूरी प्रक्रिया मालूम है या नहीं। अगर प्रक्रिया आपको मालूम है तो क्लैम करना आसान होता है और काम जल्दी हो जाता है। ऐसे में इस आर्टिकल के जरूर हम आपको लाइफ इंश्योरेंस से जुड़ी सभी बातों को बताएंगे। आपको बताएंगे कि आपको किन-किन पेपर



की जरूरत होती है। की टीम ने इस आर्टिकल को विस्तार से लिखा है।

### लाइफ इंश्योरेंस क्लैम करने की प्रक्रिया

पॉलिसीधारक की मृत्यु हो जाने पर, अश्रितों को इंश्योरेंस कंपनी को पॉलिसी नंबर, जीवित व्यक्ति का नाम, मौत की तारीख, स्थान और कारण, इत्यादि जैसे विवरणों के साथ

- अस्पताल का प्रमाणपत्र यदि मृत व्यक्ति को अस्पताल में भर्ती किया गया

हो गया था, घटना के दौरान उपस्थित व्यक्ति से दाह-संस्कार या दफन का प्रमाणपत्र, नियोका का प्रमाणपत्र यदि मृत व्यक्ति नौकरी करता था, बीमारी के विवरणों का उल्लेख करते हुए एक मेडिकल अटेंडेंट का प्रमाणपत्र शामिल है।

### लाइफ इंश्योरेंस क्लैम से संबंधित दस्तावेज़

क्लैम फॉर्म जाम करते समय,

देश सर्टिफिकेट, बीमित व्यक्ति का

आयु प्रमाण, पॉलिसी दस्तावेज़, डीडस ऑफ असाइनमेंट आदि

दस्तावेज़ दाखिल करें। यदि एक

पॉलिसीधारक की मौत होती है तो कुछ अतिरिक्त

दस्तावेज़ भी पेश करने पड़ते हैं। इनमें

- अस्पताल का प्रमाणपत्र यदि मृत

व्यक्ति को अस्पताल में भर्ती किया गया

गया था, घटना के दौरान उपस्थित व्यक्ति से दाह-संस्कार या दफन का प्रमाणपत्र, नियोका का प्रमाणपत्र यदि मृत व्यक्ति नौकरी करता था, बीमारी के विवरणों का उल्लेख करते हुए एक मेडिकल अटेंडेंट का प्रमाणपत्र शामिल है।

### 30 दिनों के भीतर होगा क्लैम का सेटलमेंट

IRDAI के नियमानुसार, बीमा कंपनियों को बीमे की रकमबदलम

करने के तीस दिन के भीतर जारी

कर देनी चाहिए। यदि इंश्योरेंस कंपनी को अतिरिक्त

ज्ञानीय करने की जरूरत हो तो भुगतान प्रदान करने

की प्रक्रिया, क्लैम प्राप्त होने के बाद

6 महीने के भीतर पूरी हो जानी

चाहिए।

## मारुति सुजुकी ने ग्राहकों की सेव्हत के लिए उत्तरा बड़ा कदम

नई दिल्ली। देश की सबसे बड़ी कार निर्माता मारुति सुजुकी ग्राहकों की सेव्हत का भी ख्याल रख रही। इसके तहत उसने अपनी गाड़ियों में हानिकारक पदार्थों का इस्तेमाल सीमित करने का फैसला किया है।

कम करेगी हानिकारक पदार्थों का उपयोग कंपनी के सीईओ के निची आयुकावा ने इस फैसले की जानकारी दी। आयुकावा ने कहा कि कंपनी ने अपनी गाड़ियों में सीसा (लेड) और पारा (मरकी) जैसे हानिकारक पदार्थों के उपयोग को सीमित करने का काम शुरू कर दिया है। कंपनी एसे उत्पादों का इस्तेमाल करारी, जिससे वाहन का 90 प्रतिशत रिसाइक्ल हो सकेगा।

सीसा, क्रोमियम, पारा और कोहरा होता है इस्तेमाल सीसा, क्रोमियम, पारा और कैडमियम जैसे अन्य हानिकारक पदार्थों का ख्याल तंत्र समेत शरीर के विभिन्न भागों पर दृष्टिगत पड़ता है। लिहाजा इन प्रतिशत करने का काम शुरू कर दिया गया।

वेगनआर से की शुरूआत कंपनी ने हाल ही में पेश नई वेगनआर में हानिकारक पदार्थों का कम से कम इस्तेमाल किया है। आगे चलकर आने वाले सभी मॉडलों में इस प्रतिशत करने का उपयोग किया जाएगा।

वेगनआर में हानिकारक पदार्थों का कम से कम इस्तेमाल किया जाएगा।

आज का राज्यकाल

मेष: आज आपको कार्यक्रम या दफ्तर में जाए तो कुछ नए अधिकार दिए जा सकते हैं। राज्याभक्त कार्यों में आपकी लौटी बढ़ी होती है। पुर अधिकारी के दिवाल का प्रसांग प्रत्येक रेलगाड़ियों की सूची जारी की गई है। रेलवे की तरफ से जिन रेलगाड़ियों को रद्द किया गया है यह देशभर में रेलवे के विभिन्न जोन में चल रही रेलगाड़ियों को रद्द किया गया है। उनकी सूची रेलवे की वेबसाइट नेशनल ट्रेन इंकारी सिस्टम पर भी रद्द की गई है। रेलवे की गतिशीलता बढ़ावा देने के लिए इस रेलगाड़ियों को रद्द किया गया है। देशभर में रेलवे के विभिन्न जोन में चल रही रेलगाड़ियों को रद्द किया गया है। इनकी सूची रेलवे की वेबसाइट नेशनल ट्रेन इंकारी सिस्टम पर भी जारी की गई है। वहाँ स्टेसियनों पर उड़ोणांग के लिए भी यात्रियों को रद्द किया गया है।

वर्षभ: शुक्र सांस्कृतिक मुख्य ओंगों का विश्वायारी सिस्टम पर भी रद्द की गई है। रेलवे की गतिशीलता बढ़ावा देने के लिए इन रेलगाड़ियों से बदलाव नहीं हो सकता है।

सिंधुन: आज जीवन-जायदाद से संबंधित दिवाल में हाल ही में खाली हो सकती है। भौतिक सुख