

महत्वपूर्ण एवं खास

समय पर उड़ान भरने में स्पाइसजेट अबल

नवी दिल्ली (आरएनएस)। देश के चार बड़े हवाई अड्डों पर समय पर उड़ान भरने के मामले में अगस्त में विफलायी विमान सेवा कंपनी स्पाइसजेट अबल रही। वहाँ, यात्रियों की सबसे ज्यादा शिकायतें एयर ओडिशा और एयर डेकन के खिलाफ आयीं। नागर विमान महानिदेशालय द्वारा जारी अंकड़ों के अनुसार, अगस्त में दिल्ली, मुंबई, हैदराबाद और बैंगलुरु हवाई अड्डों पर स्पाइसजेट की 87.4 प्रतिशत उड़ानें समय पर रखना हुआ। इंडिगो और गो एयर की 87.2 प्रतिशत तथा विस्तारा की 83.6 प्रतिशत उड़ानें समय पर रखना हुआ। इस मामले में सरकारी विमान सेवा कंपनी एयर इंडिगो का प्रदर्शन सबसे खराब रहा। उसकी 5.4 प्रतिशत उड़ानें ही समय पर जा सकीं। तथा समय से 15 मिनट के भीतर रखना होने पर उड़ान को समय पर माना जाता है।

फॉर्मर सीएफओ पर लगाया गया आरोप

साबित नहीं कर सकी इफ्फी

बेंगलुरु (आरएनएस)। इंफोसिस इस बात का परापरा सबूत नहीं दे सकी है कि फॉर्मर सीएफओ राजीव बंसल ने कंपनी के लैपटॉप से डेटा छिलौट किया था। इसके चलते कंपनी का यह दावा खारिज हो गया है कि बंसल ने एप्रिलेंट की शर्तें तोड़ीं। मामले से वाकिफ दो लोगों ने यह जानकारी दी।

पेट्रोल की कीमत में 14 पैसे की बढ़ोतारी,

डीजल भी बढ़ा

नई दिल्ली (आरएनएस)। तेल की कीमतों में लगातार बढ़ोतारी देखी जा रही है। मंगलवार को भी यह सिर्फिसिला जारी रहा। पेट्रोल की कीमतों में 14 पैसे तो डीजल के दामों में 10 पैसे की बढ़ि हुई। सोमवार को ही मुंबई में घेंट्रल की कीमत 90 के पार हो गई थी। सोमवार से पहले कुछ दिन डीजल की कीमतें स्थिर थीं लेकिन दो दिन से इसकी कीमत में भी इजाफा हो रहा है।

गिरावट के साथ खुला बाजार, टेलीकॉम के स्टॉनस्ट्रॉट

नई दिल्ली (आरएनएस)। मंगलवार को शेयर बाजार फिर गिरावट के साथ खुला। सेंसेस 23.89 अंक टूटकर 36281.10 तो निपटी 12.40 अंक टूटक 10955 पर खुला। सोमवार शाम बाजार बड़ी गिरावट के साथ बंद हुआ था। सेंसेस में 536.58 और निपटी में 168.20 अंकों की गिरावट के साथ बाजार बंद हुआ था। बाजार खुलने के बाद भी इसमें गिरावट लगातार जारी है। 15 मिनट के भीतर रुपये की गिरती कीमत और अंतरराशीय स्तर पर कच्चे तेल के दाम 100 डॉलर को क्रॉस करने की चांचों के बीच शेयर बाजार पर बुरा असर दिखाई दिया।

गले पर छुरी स्थकर बात करना चाहता है अमेरिका: चीन

पेंजिंग (आरएनएस)। चीन ने मंगलवार को कहा कि उसके लिए अमेरिका से ऐसे हालत में व्यापार पर बातचीत करना असंभव है जबकि वह उसके खिलाफ ऊचे शुल्क लगाए जा रहा है।

2040 तक प्रतिदिन 500 मिलियन टन हो जाएगी भारत में कच्चे तेल की कीमत: इडियन ऑइल

सिंगापुर (आरएनएस)। भारत की कच्चे तेल की कीमत साल 2040 तक 500 मिलियन टन प्रतिदिन हो जाएगी। हालांकि तेल की कीमतों में लगातार हो रही बढ़ोतारी से ग्रोथ रेट पर भी असर पड़ेगा। यह कहना है इंडियन ऑइल कॉरपोरेशन के एजिक्यूटिव डायरेक्टर पाथं धोष का। धोष ने यह बात सिंगापुर में एशिया पैसेंजर पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन के द्वारा कही।

धोष ने कहा कि 2040 तक वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल की कीमत 15.8 मिलियन बैरल प्रतिदिन हो जाएगी। साथ ही उन्होंने कहा कि वित्त वर्ष 2030 तक भारत की रिफाइनिंग क्षमता 439 मिलियन टन प्रतिदिन हो जाएगी क्योंकि अभी भी भौजूनी रिफाइनरी लगातार अपने इन्स्ट्रक्टर में बदलाव ला रही है। इसके अलावा डोमेस्टिक सेक्टर में डिमांड इसी समयसीमा के द्वारा 356 मिलियन प्रतिदिन

तक बढ़ने की उमीद है। भारत का मजबूत अर्थिक विकास और बड़ी संख्या में यहाँ के युवा इसमें एक महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा।

हालांकि, 2024 से 2025 तक ऑइल डिमांड ग्रोथ में थोड़ी सुस्ती देखने को मिलेगी। धोष ने कहा कि इस सिस्लिसिले में सबसे बड़ी रुकावट तेल की कीमतों में लगातार हो रही बढ़ोतारी से ग्रोथ रेट पर भी असर पड़ेगा। यह कहना है इंडियन ऑइल कॉरपोरेशन के एजिक्यूटिव डायरेक्टर पाथं धोष का। धोष ने यह बात सिंगापुर में एशिया पैसेंजर पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन के द्वारा कही।

धोष ने कहा कि 2040 तक वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल की कीमत 15.8 मि�लियन बैरल प्रतिदिन हो जाएगी। साथ ही उन्होंने कहा कि वित्त वर्ष 2030 तक भारत की रिफाइनिंग क्षमता 439 मिलि�यन टन प्रतिदिन हो जाएगी क्योंकि अभी भी भौजूनी रिफाइनरी लगातार अपने इन्स्ट्रक्टर में बदलाव ला रही है। इसके अलावा डोमेस्टिक सेक्टर में डिमांड इसी समयसीमा के द्वारा 356 मिलियन प्रतिदिन

तक बढ़ने की उमीद है। भारत का मजबूत अर्थिक विकास और बड़ी संख्या में यहाँ के युवा इसमें एक महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा।

हालांकि, 2024 से 2025 तक ऑइल डिमांड ग्रोथ में थोड़ी सुस्ती देखने को मिलेगी। धोष ने कहा कि इस सिस्लिसिले में सबसे बड़ी रुकावट तेल की कीमतों में लगातार हो रही बढ़ोतारी से ग्रोथ रेट पर भी असर पड़ेगा। यह कहना है इंडियन ऑइल कॉरपोरेशन के एजिक्यूटिव डायरेक्टर पाथं धोष का। धोष ने यह बात सिंगापुर में एशिया पैसेंजर पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन के द्वारा कही।

धोष ने कहा कि 2040 तक वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल की कीमत 15.8 मि�लियन बैरल प्रतिदिन हो जाएगी। साथ ही उन्होंने कहा कि वित्त वर्ष 2030 तक भारत की रिफाइनिंग क्षमता 439 मिलियन टन प्रतिदिन हो जाएगी क्योंकि अभी भी भौजूनी रिफाइनरी लगातार अपने इन्स्ट्रक्टर में बदलाव ला रही है। इसके अलावा डोमेस्टिक सेक्टर में डिमांड इसी समयसीमा के द्वारा 356 मिलियन प्रतिदिन

तक बढ़ने की उमीद है। भारत का मजबूत अर्थिक विकास और बड़ी संख्या में यहाँ के युवा इसमें एक महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा।

हालांकि, 2024 से 2025 तक ऑइल डिमांड ग्रोथ में थोड़ी सुस्ती देखने को मिलेगी। धोष ने कहा कि इस सिस्लिसिले में सबसे बड़ी रुकावट तेल की कीमतों में लगातार हो रही बढ़ोतारी से ग्रोथ रेट पर भी असर पड़ेगा। यह कहना है इंडियन ऑइल कॉरपोरेशन के एजिक्यूटिव डायरेक्टर पाथं धोष का। धोष ने यह बात सिंगापुर में एशिया पैसेंजर पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन के द्वारा कही।

धोष ने कहा कि 2040 तक वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल की कीमत 15.8 मिलियन बैरल प्रतिदिन हो जाएगी। साथ ही उन्होंने कहा कि वित्त वर्ष 2030 तक भारत की रिफाइनिंग क्षमता 439 मिलियन टन प्रतिदिन हो जाएगी क्योंकि अभी भी भौजूनी रिफाइनरी लगातार अपने इन्स्ट्रक्टर में बदलाव ला रही है। इसके अलावा डोमेस्टिक सेक्टर में डिमांड इसी समयसीमा के द्वारा 356 मिलियन प्रतिदिन

तक बढ़ने की उमीद है। भारत का मजबूत अर्थिक विकास और बड़ी संख्या में यहाँ के युवा इसमें एक महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा।

हालांकि, 2024 से 2025 तक ऑइल डिमांड ग्रोथ में थोड़ी सुस्ती देखने को मिलेगी। धोष ने कहा कि इस सिस्लिसिले में सबसे बड़ी रुकावट तेल की कीमतों में लगातार हो रही बढ़ोतारी से ग्रोथ रेट पर भी असर पड़ेगा। यह कहना है इंडियन ऑइल कॉरपोरेशन के एजिक्यूटिव डायरेक्टर पाथं धोष का। धोष ने यह बात सिंगापुर में एशिया पैसेंजर पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन के द्वारा कही।

धोष ने कहा कि 2040 तक वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल की कीमत 15.8 मिलियन बैरल प्रतिदिन हो जाएगी। साथ ही उन्होंने कहा कि वित्त वर्ष 2030 तक भारत की रिफाइनिंग क्षमता 439 मिलियन टन प्रतिदिन हो जाएगी क्योंकि अभी भी भौजूनी रिफाइनरी लगातार अपने इन्स्ट्रक्टर में बदलाव ला रही है। इसके अलावा डोमेस्टिक सेक्टर में डिमांड इसी समयसीमा के द्वारा 356 मिलियन प्रतिदिन

तक बढ़ने की उमीद है। भारत का मजबूत अर्थिक विकास और बड़ी संख्या में यहाँ के युवा इसमें एक महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा।

हालांकि, 2024 से 2025 तक ऑइल डिमांड ग्रोथ में थोड़ी सुस्ती देखने को मिलेगी। धोष ने कहा कि इस सिस्लिसिले में सबसे बड़ी रुकावट तेल की कीमतों में लगातार हो रही बढ़ोतारी से ग्रोथ रेट पर भी असर पड़ेगा। यह कहना है इंडियन ऑइल कॉरपोरेशन के एजिक्यूटिव डायरेक्टर पाथं धोष का। धोष ने यह बात सिंगापुर में एशिया पैसेंजर पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन के द्वारा कही।

धोष ने कहा कि 2040 तक वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल की कीमत 15.8 मिलियन बैरल प्रतिदिन हो जाएगी। साथ ही उन्होंने कहा कि वित्त वर्ष 2030 तक भारत की रिफाइनिंग क्षमता 439 मिलियन टन प्रतिदिन हो जाएगी क्योंकि अभी भी भौजूनी रिफाइनरी लगातार अपने इन्स्ट्रक्टर में बदलाव ला रही है। इसके अलावा डोमेस्टिक सेक्टर में डिमांड इसी समयसीमा के द्वारा 356 मिलियन प्रतिदिन

तक बढ़ने की उमीद है। भारत का मजबूत अर्थिक विकास और बड़ी संख्या में यहाँ के य