

# संबंधों की आंच

File Photo



प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की यात्रा के ठीक पहले अमेरिका ऐसे कई कदम उठा रहा है, जिनसे संकेत यही निकलता है कि वह भारत के साथ अपने इश्टे और गहरे करना चाहता है। गुरुवार को उसने भारत को 22 गार्जियन ड्रोन की बिक्री को मजूरी दे दी है। इस हाई-टेक उपकरण की यह पहली डील है, जो अमेरिका ने किसी गैर नाटो देश के साथ की है। ये ड्रोन न सिर्फ खुफिया निगरानी और टोही गतिविधियों के लिए बेहद उपयोगी साबित होंगे, बल्कि इनसे हथियारबंद दुश्मन को ढेर भी किया जा सकता है। एक साथ 22 विमान आने से सीमावर्ती क्षेत्रों और हिंद महासागर में भारत की समुद्री ताकत बढ़ जाएगी। यह प्रेडर ड्रोन का अपडेट वर्जन है और अमेरिकी एयरफोर्स में इसे 'एमक्यू-9 रीपर' कहा जाता है। दूर से संचालित यह विमान 50,000 फीट यानी दस मील से ज्यादा ऊंचाई पर उड़ सकता है और 27 घंटे तक हवा में रह सकता है। इसमें डिजिटल इलेक्ट्रॉनिक इंजन कंट्रोल सिस्टम लगा है जो इसकी क्षमता को कई गुना बढ़ा देता है। अभी अमेरिका के अलावा इटली, फ्रांस और स्पेन इसका इस्तेमाल कर रहे हैं। जनरल एटोमिक्स कंपनी द्वारा बनाए गए इस ड्रोन का भारतीय सौदा दो से तीन अरब डॉलर यानी 130 से 195 अरब रुपये का थे। इस सौदे पर अमल के साथ ही भारत को दिया गया 'मेजर डिफेंस' का दर्जा प्रभाव में

दिल्ली की धूप हमारे जमाने के मास्टर की संटी सरीखा कंटी हुआ करती है। हमारे जमाने इसलिए कहा, क्योंकि आज के मास्टर बच्चों को कहाँ पीट पाते हैं? न तो ऐसा करने का उनमें सहस है और न ही ऐसा उन्हें करने दिया जाता है। धूप की सही परिकल्पना कीजिए। उसको समझने का जतन कीजिये। हां, ये धूप है कौन-सी। कभी धूप अच्छी भी तो

लग सकती है। कभी धूप कड़क भी होती है। दिन की धूप में बाप-सा कड़पन है। हाँमर्क नहीं किया, ज्यादा देर सकती है कि कई जगह कि बाप ज्यादा लाड़ करता हुआ दिखे। क्योंकि हो सकता है कि उसके पास समय ही ना हो कि वह बच्चों को चपत लगाये। कभी-कभी बच्चों से मिलने वाला बाप चपत लगाये कि उनसे लाड़ बीच में कूद पड़ता है। समय-समय का फेरा है। अब धूप का

बाबूजी से मिला ही दिया है तो

उसके भी कई तेवर हैं। सुबह की धूप, सुबह 11 बजे की धूप, दोपहर की सिर पर तैनात धूप, खेल के बक्क की कनपटी पर पड़ती धूप, ड्रिल मास्टर सरीखों शाम की धूप विदा कहती प्रेमिका-सी, जाड़े की

धूप, भादो के दोपहर की धूप और शिवराज की धूप और विजय माल्या की धूप में, अपकी और एक मजदूर की धूप में अंतर तो होगा ना। धूप में पसीना बहाना कुछ ऐसा मानो कह रहा हो, आदमी जब तक हारता रहता है जिंदा रहता है। जब जीतने लगता है आदमी नहीं रहता। लेकिन सबल अब भी अनुत्तरित ही है, धूप बाप-सी तीखी क्यों हो गई। लेकिन जो भी हो, यह धूप

करो। फिर धूप की मेहनत का मतलब यह तो नहीं कि हम धूप में खड़े हैं। धूप में बाल सफेद करने का जुमला भी तो हमने सुना है। यह धूप में बाल सफेद यानी अनुभव लेने वाली बात है। और असिर में, शाहसुख खान को याद कीजिए, हर घड़ी बदल रही है रूप जिंदगी, धूप है कभी कभी है छांव जिंदगी, जिंदगी में अभी धूप वाला दौरा

# लड़ाकू विमानों की कमी

स्वदेशी कपनों द्वारा न नहीं चढ़ा सकी। भारतीय वायुसेना मुख्यतः सुखोई-30 लड़ाकू विमानों पर आधित है। चीन समेत कई देश अपनी वायुसेना में स्टेल्ट तकनीक वाले लड़ाकू विमान शामिल कर रहे हैं परंतु भारत अभी तक अगली पीढ़ी के लड़ाकू विमानों के लिए रूप के साथ साझेदारी को अंतिम रूप नहीं दे पाया है। पूर्णकालिक रक्षामंत्री न होना तथा भारत की अमेरिका के साथ बढ़ती सामरिक नजदीकी भी ऐसे पूरक कारण हैं जिनके चलते भारतीय वायुसेना की जस्ती की अनेदेखी लगातार जारी है। भारत के सैन्य विमानन ने निगरानी और भारी वजन डुलाई क्षेत्र में ऊंची छलांग लगाई है। परंतु ये साधारण श्रेणी के खरीद सौदे थे और विक्रेताओं ने भी खुशी-खुशी ये सौदे किए। उत्र किस्म के लड़ाकू विमानों का निर्माण बहुत ही पेचीदा और मुश्किल काम है। इस काम में कड़े कैपेण्ट द्वारा लड़ाकू विमान के 20 अरब स्टार्लिंग पौंड के सौदे के लिए विदेशी विमानन कंपनियों के साथ साझेदारी करते हैं। भारतीय में चैल रही इस लड़ाकू में गरीब विश्वसनीय नहीं है। उनकी अपराधित नहीं हैं और उन्हें संकीर्ण गश्वाद से चिढ़ है। यही बारिस्ता भीड़ है। यह भीड़ ग्लोबल दृष्टियां में यकीन करती है और अडानी समूह समेत कई अन्य मिलती है। यही बारिस्ता भीड़ है। यह भीड़ ग्लोबल दृष्टियां में यकीन करती है और अडानी समूह ने स्वीडन की कंपनी से हाथ मिलता है। अंबानी बंधुओं और महिंद्रा समूह समेत कई अन्य कारोबार घराने भी लड़ाकू विमानों के लिए रूप नहीं दे पाया है। पूर्णकालिक रक्षामंत्री न होना तथा भारत की अमेरिका के साथ बढ़ती सामरिक नजदीकी भी ऐसे पूरक कारण हैं जिनके चलते भारतीय वायुसेना की जस्ती की अनेदेखी लगातार जारी है। भारत के सैन्य विमानन ने निगरानी और भारी वजन डुलाई क्षेत्र में ऊंची छलांग लगाई है। परंतु ये साधारण श्रेणी के खरीद सौदे थे और विक्रेताओं ने भी खुशी-खुशी ये सौदे किए। उत्र किस्म के लड़ाकू विमानों का निर्माण बहुत ही पेचीदा और मुश्किल काम है। इस काम में कड़े कैपेण्ट द्वारा लड़ाकू विमान बनाने के लिए रूप के साथ साझेदारी करते हैं। भारतीय वायुसेना ने निगरानी और भारी वजन डुलाई क्षेत्र में ऊंची छलांग लगाई है। परंतु ये साधारण श्रेणी के खरीद सौदे थे और विक्रेताओं ने भी खुशी-खुशी ये सौदे किए। उत्र किस्म के लड़ाकू विमानों का निर्माण बहुत ही पेचीदा और मुश्किल काम है। इस काम में कड़े कैपेण्ट द्वारा लड़ाकू विमान बनाने के लिए रूप के साथ साझेदारी करते हैं। भारतीय वायुसेना ने निगरानी और भारी वजन डुलाई क्षेत्र में ऊंची छलांग लगाई है। परंतु ये साधारण श्रेणी के खरीद सौदे थे और विक्रेताओं ने भी खुशी-खुशी ये सौदे किए। उत्र किस्म के लड़ाकू विमानों का निर्माण बहुत ही पेचीदा और मुश्किल काम है। इस काम में कड़े कैपेण्ट द्वारा लड़ाकू विमान बनाने के लिए रूप के साथ साझेदारी करते हैं। भारतीय वायुसेना ने निगरानी और भारी वजन डुलाई क्षेत्र में ऊंची छलांग लगाई है। परंतु ये साधारण श्रेणी के खरीद सौदे थे और विक्रेताओं ने भी खुशी-खुशी ये सौदे किए। उत्र किस्म के लड़ाकू विमानों का निर्माण बहुत ही पेचीदा और मुश्किल काम है। इस काम में कड़े कैपेण्ट द्वारा लड़ाकू विमान बनाने के लिए रूप के साथ साझेदारी करते हैं। भारतीय वायुसेना ने निगरानी और भारी वजन डुलाई क्षेत्र में ऊंची छलांग लगाई है। परंतु ये साधारण श्रेणी के खरीद सौदे थे और विक्रेताओं ने भी खुशी-खुशी ये सौदे किए। उत्र किस्म के लड़ाकू विमानों का निर्माण बहुत ही पेचीदा और मुश्किल काम है। इस काम में कड़े कैपेण्ट द्वारा लड़ाकू विमान बनाने के लिए रूप के साथ साझेदारी करते हैं। भारतीय वायुसेना ने निगरानी और भारी वजन डुलाई क्षेत्र में ऊंची छलांग लगाई है। परंतु ये साधारण श्रेणी के खरीद सौदे थे और विक्रेताओं ने भी खुशी-खुशी ये सौदे किए। उत्र किस्म के लड़ाकू विमानों का निर्माण बहुत ही पेचीदा और मुश्किल काम है। इस काम में कड़े कैपेण्ट द्वारा लड़ाकू विमान बनाने के लिए रूप के साथ साझेदारी करते हैं। भारतीय वायुसेना ने निगरानी और भारी वजन डुलाई क्षेत्र में ऊंची छलांग लगाई है। परंतु ये साधारण श्रेणी के खरीद सौदे थे और विक्रेताओं ने भी खुशी-खुशी ये सौदे किए। उत्र किस्म के लड़ाकू विमानों का निर्माण बहुत ही पेचीदा और मुश्किल काम है। इस काम में कड़े कैपेण्ट द्वारा लड़ाकू विमान बनाने के लिए रूप के साथ साझेदारी करते हैं। भारतीय वायुसेना ने निगरानी और भारी वजन डुलाई क्षेत्र में ऊंची छलांग लगाई है। परंतु ये साधारण श्रेणी के खरीद सौदे थे और विक्रेताओं ने भी खुशी-खुशी ये सौदे किए। उत्र किस्म के लड़ाकू विमानों का निर्माण बहुत ही पेचीदा और मुश्किल काम है। इस काम में कड़े कैपेण्ट द्वारा लड़ाकू विमान बनाने के लिए रूप के साथ साझेदारी करते हैं। भारतीय वायुसेना ने निगरानी और भारी वजन डुलाई क्षेत्र में ऊंची छलांग लगाई है। परंतु ये साधारण श्रेणी के खरीद सौदे थे और विक्रेताओं ने भी खुशी-खुशी ये सौदे किए। उत्र किस्म के लड़ाकू विमानों का निर्माण बहुत ही पेचीदा और मुश्किल काम है। इस काम में कड़े कैपेण्ट द्वारा लड़ाकू विमान बनाने के लिए रूप के साथ साझेदारी करते हैं। भारतीय वायुसेना ने निगरानी और भारी वजन डुलाई क्षेत्र में ऊंची छलांग लगाई है। परंतु ये साधारण श्रेणी के खरीद सौदे थे और विक्रेताओं ने भी खुशी-खुशी ये सौदे किए। उत्र किस्म के लड़ाकू विमानों का निर्माण बहुत ही पेचीदा और मुश्किल काम है। इस काम में कड़े कैपेण्ट द्वारा लड़ाकू विमान बनाने के लिए रूप के साथ साझेदारी करते हैं। भारतीय वायुसेना ने निगरानी और भारी वजन डुलाई क्षेत्र में ऊंची छलांग लगाई है। परंतु ये साधारण श्रेणी के खरीद सौदे थे और विक्रेताओं ने भी खुशी-खुशी ये सौदे किए। उत्र किस्म के लड़ाकू विमानों का निर्माण बहुत ही पेचीदा और मुश्किल काम है। इस काम में कड़े कैपेण्ट द्वारा लड़ाकू विमान बनाने के लिए रूप के साथ साझेदारी करते हैं। भारतीय वायुसेना ने निगरानी और भारी वजन डुलाई क्षेत्र में ऊंची छलांग लगाई है। परंतु ये साधारण श्रेणी के खरीद सौदे थे और विक्रेताओं ने भी खुशी